



Signal Projekt, s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 BRNO

Pracoviště Ostrava, 28. října 165, 709 00 Ostrava
IČO : 25525441
DIČ : CZ25525441

INVESTOR:			Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 OŘ Hradec Králové		ČÍSLO PARÉ	
ODPOV. PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL			
Navrátil Martin 	Navrátil Martin 	Tůma Lubomír 				
NÁZEV STAVBY : Oprava PZS v km 86,412, 87,045 a 94,548, 94,937 trati Praha Vysočany - Turnov			DATUM	listopad 18		
			ÚČEL	RD		
			PRACOVIŠTĚ	211 - Ostrava		
			ZAK. ČÍS.	18-050-30-513		
Provozní soubor :			PS02: PZS v km 94,548 a 94,937		ČÁST	D.1.1
Technická zpráva						

Stavba: Oprava PZS v km 86,412, 87,045 a 94,548 a 94,937

Provozní soubor: PS 02: PZS v km 94,548 a 94,937
PZS v km 94,548

Dodatek technické zprávy

Obsah:

1	Technická část.....	2
1.1.1	Umístění.....	2
1.1.2	Napájení.....	2
1.1.2.1	Náhradní napájení.....	2
1.1.3	Diagnostika.....	2
1.1.4	Sdělovací zařízení.....	2
2	Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí.....	3

Stavba: Oprava PZS v km 86,412, 87,045 a 94,548 a 94,937

Provozní soubor: PS 02: PZS v km 94,548 a 94,937
PZS v km 94,548

1 Technická část

Celková koncepce zabezpečovacího zařízení a venkovní část jsou popsány v technické zprávě PSŘ.

1.1.1 Umístění

Vnitřní technologie přejezdového zařízení typu PZS-RE je navržena do reléového stojanu umístěného v reléovém domku firmy VARIEL. Ve stojanu je ukončena také kabelizace.

1.1.2 Napájení

Viz také dokumentace PSŘ SO 03. Do rozvaděče zabezpečovacího zařízení v reléovém domku je z rozvaděče KS P2715 přiveden kabel pro napájení PZS a kabel k vypínací spoušti.

Uzemnění zabezpečovacího zařízení je provedeno připojením rozpojitelné svorkovnice zabezpečovacího zařízení na uzemnění navržené a zřízené dle dokumentace PSŘ SO 03.

1.1.2.1 Náhradní napájení

Náhradní napájení je z akumulátorové baterie. Kapacita je stanovena na dobu činnosti 8 hodin. Baterie je použita alkalická bezúdržbová se sintrovanými elektrodami. Je umístěna na podstavci u stěny místnosti zabezpečovacího zařízení. Nad baterií je na stěně umístěn dobíječ.

Upřesněný výpočet baterie pro daný typ zařízení:

	I_{jedn}	Počet	Proud	Kapacita pro 8h
Vnitřní zařízení	0,625	1	0,625	5
Činnost pro jednu kolej	0,5	1	0,5	4
Výstražník žár.	1,875	4	7,5	60
Závora	0,625	2	1,25	10
ACS2000 ACB 24V (úsek)	0,152	2	0,304	2,432
ACS2000 IMC (RSR180) 24V (poč. bod)	0,206	4	0,824	6,592
Nevodomí	0,1	2	0,2	1,6
Diagnostika (BDA)	0,2	1	0,2	1,6
Celkem Cb			11,4	91,22
Kapacita při nižší teplotě 90%				101,36
Kapacita při nabití na 90%				112,62
Celková kapacita při stárnutí 90%				125,14

Dobíječ baterie:

Proud zařízení	11,403
Nabíjecí proud (Cb. 1,4 /10)	12,771
Celkový proud dobíječe	24,172

Na základě výpočtu kapacity baterie je navržena baterie TLX150. Baterie se nabíjí dobíječem AR 400-24-30 doplněným u výrobce potřebnými jističi dle této dokumentace.

1.1.3 Diagnostika

Součástí vnitřní technologie PZS je diagnostické zařízení BDA s možností vyčítání dat v místě. Záznamové zařízení je připraveno pro přenos informací přes GSM.

1.1.4 Sdělovací zařízení

Napájení VTO je navrženo z baterie PZS prostřednictvím měniče, jak je uvedeno ve výkresové části tohoto provozního souboru PZS.

Stavba: Oprava PZS v km 86,412, 87,045 a 94,548 a 94,937

Provozní soubor: PS 02: PZS v km 94,548 a 94,937
PZS v km 94,548

2 Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí

Viz technická zpráva PSŘ.